



## I – Frota circulante total

Nos últimos 10 anos – de forma mais intensa nos anos posteriores ao biênio recessivo de 2015 e 2016, passando pela hecatombe da covid-19 –, o mercado automotivo brasileiro tem experimentado suposto paradoxo. Em um País em que a relação habitante/veículo se encontra distante de mercados maduros, parece surpreender que a frota circulante cresça em ritmo tão modesto: nos últimos três anos abaixo de 1,0%.

Razões de natureza econômica concorrem, no entanto, para elucidar a situação: i) incremento da taxa de desemprego nos últimos 5 anos, com alívio apenas no período recente; ii) redução do poder de compra e alta da inadimplência das famílias; iii) aumento da taxa de inflação durante a pandemia e resiliência em anos posteriores; iv) elevação dos custos produtivos dos veículos, v) alta dos combustíveis até meados de 2022; e vi) aumento da taxa básica de juros (Selic), reverberando nas condições de crédito.

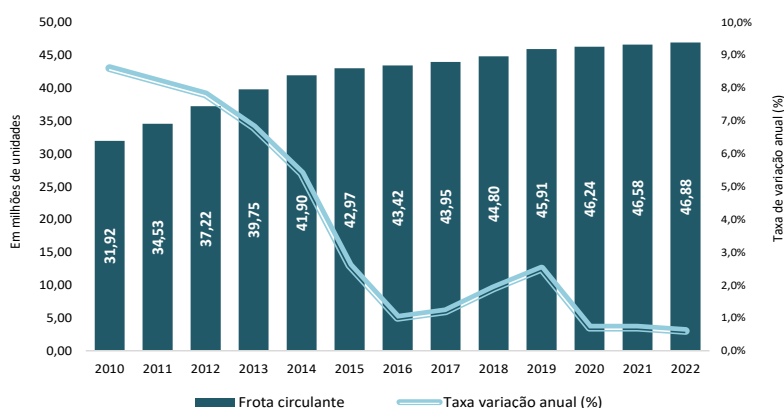
Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças)  
e  
Associação Brasileira da Indústria de Autopeças (Abipeças)  
  
Equipe técnica:  
Assessoria de Mercado de Reposição  
Assessoria de Economia

Quadro I: Frota Circulante (em unidades)<sup>1</sup>

Segmento	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Variação Anual (%)	
														21/20	22/21
Automóveis	26.507.928	28.629.421	30.898.766	32.992.248	34.712.948	35.621.014	35.996.611	36.430.823	37.098.282	37.970.401	38.149.197	38.235.585	38.338.829	0,2%	0,3%
Comerciais Leves	3.549.031	3.889.646	4.199.866	4.522.584	4.853.583	4.996.122	5.072.404	5.173.023	5.333.843	5.523.823	5.649.895	5.849.943	5.995.263	3,5%	2,5%
Caminhões	1.547.070	1.672.304	1.761.280	1.863.787	1.947.888	1.965.220	1.962.036	1.961.068	1.983.149	2.028.633	2.052.000	2.110.811	2.162.724	2,9%	2,5%
Ônibus	318.446	341.271	357.090	376.329	389.445	391.867	389.331	386.231	386.417	390.968	388.946	385.573	387.096	-0,9%	0,4%
<b>Total Autoveículos</b>	<b>31.922.475</b>	<b>34.532.642</b>	<b>37.217.002</b>	<b>39.754.948</b>	<b>41.903.864</b>	<b>42.974.223</b>	<b>43.420.382</b>	<b>43.951.145</b>	<b>44.801.691</b>	<b>45.913.825</b>	<b>46.240.038</b>	<b>46.581.912</b>	<b>46.883.912</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,6%</b>
Motocicletas	10.415.729	11.551.260	12.318.092	12.904.611	13.350.842	13.593.202	13.529.204	13.286.420	13.121.015	13.099.707	12.877.610	12.870.983	13.035.988	-0,1%	1,3%
<b>Autoveículos + Motos</b>	<b>42.338.204</b>	<b>46.083.902</b>	<b>49.535.094</b>	<b>52.659.559</b>	<b>55.254.706</b>	<b>56.567.425</b>	<b>56.949.586</b>	<b>57.237.565</b>	<b>57.922.706</b>	<b>59.013.532</b>	<b>59.117.648</b>	<b>59.452.895</b>	<b>59.919.900</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,8%</b>

Nota: 1. As frotas foram ajustadas conforme as informações agregadas de emplacamentos provenientes da Senafran.

Gráfico 1: Frota Circulante - 2010 a 2022  
Em milhões de unidades



Enfrentado esse cenário adverso, deve-se ressaltar que a frota brasileira cresceu **0,6%** em comparação com a do ano anterior. Contabilizaram-se **46,9 milhões de unidades** em circulação, entre automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus, ante 46,6 milhões em 2021. Por ser opção mais econômica e tendo sofrido menos com o fornecimento de componentes, a frota de motocicletas subiu **1,3%**, registrando-se mais de **13,0 milhões de unidades** em vias públicas.

W

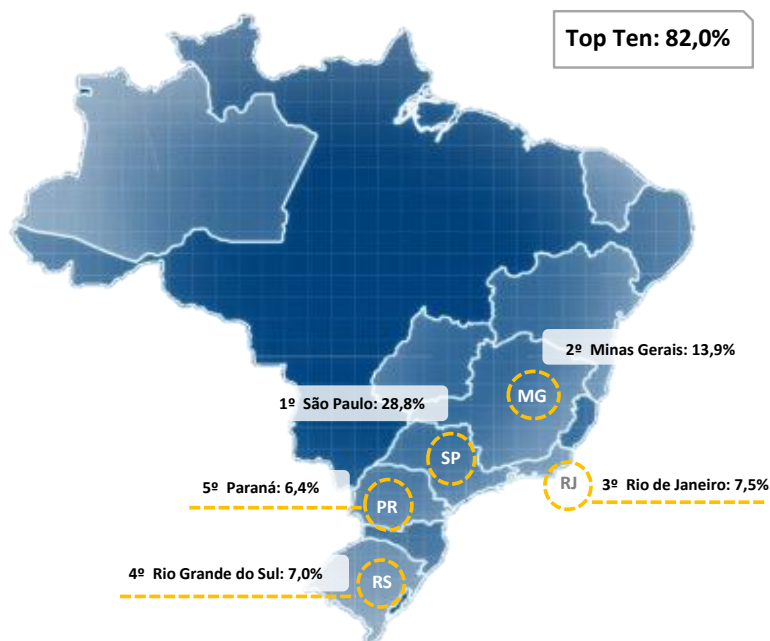
## II – Ranking de frota por Estado

A distribuição geográfica da frota mostra que mais de 80% dos veículos em circulação se concentram em 10 (dez) Estados da Federação.

Nas cinco primeiras posições, verificam-se Estados das regiões Sudeste e Sul:

- São Paulo, com 28,8% do total;
- Minas Gerais, 13,9%;
- Rio de Janeiro, 7,5%;
- Rio Grande do Sul, 7,0%;
- Paraná, 6,4%.

Esse grupo compreendia 63,6% da frota existente em 2022, destacando-se a posição do Estado de São Paulo, com 28,8%, seguido por Minas Gerais, 13,9%.

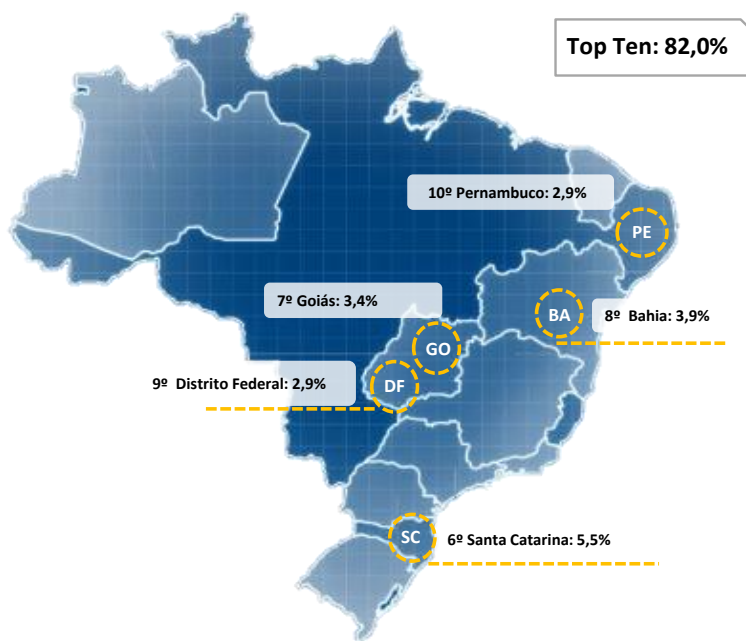


Da sexta à décima posição, excetuando-se Santa Catarina, com 5,5% da frota em circulação, estão unidades da Federação localizadas nas regiões Nordeste e Centro-Oeste:

- Santa Catarina, 5,5% do total;
- Bahia, 3,9%;
- Goiás, 3,4%;
- Distrito Federal, 2,9%;
- Pernambuco, 2,9%.

Em 2022, esse grupo representou 18,6% da frota total do País – percentual bem inferior àquele levantado para os cinco principais Estados.

O ranking apresentado suscita a hipótese de que existe alguma relação entre tamanho da frota e a presença de parque automotivo nas unidades da Federação. Dos 10 Estados listados, 9 possuem (ou possuíam, caso da Bahia) montadoras de veículos em seus territórios.



**Quadro II: Distribuição da frota nos estados**

Estado	Part. (%)	Estado	Part. (%)	Estado	Part. (%)
São Paulo	28,77%	Pernambuco	2,85%	Amazonas	1,06%
Minas Gerais	13,94%	Ceará	2,24%	Piauí	0,84%
Paraná	7,51%	Espírito Santo	1,98%	Alagoas	0,83%
Rio de Janeiro	6,99%	Mato Grosso	1,80%	Rondônia	0,75%
Rio Grande do Sul	6,40%	Pará	1,62%	Sergipe	0,69%
Santa Catarina	5,46%	Mato Grosso do Sul	1,40%	Tocantins	0,54%
Bahia	3,90%	Maranhão	1,23%	Amapá	0,25%
Goiás	3,42%	Rio Grande do Norte	1,11%	Acre	0,23%
Distrito Federal	2,92%	Paraíba	1,06%	Roraima	0,19%
			<b>Total geral</b>	<b>100%</b>	

### III – Frota de veículos importados

Da frota circulante de 46,9 milhões de unidades em 2022, os veículos importados corresponderam a 14,2%; participação semelhante à do ano anterior. Em relação a 2021, a presença dos veículos importados na frota brasileira subiu 0,7%, compensando a queda verificada em 2020 e o tímido crescimento de 2021 (0,3%).

A performance acima descrita encontra-se alinhada ao aumento de 7,8% nos registros de veículos importados em 2022, totalizando 273,5 mil unidades. Esse volume representou 13,0% de participação dos autoveículos importados no total dos licenciamentos – marca que não era anotada desde 2016.

**Quadro III: Distribuição da Frota entre Veículos Nacionais e Importados (em unidades)**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nacionais	28.066.349	29.893.859	31.911.198	33.890.971	35.604.212	36.487.080	36.896.774	37.438.423	38.243.724	39.299.525	39.641.607	39.964.234	40.219.822
Importados	3.856.126	4.638.783	5.305.804	5.863.977	6.299.652	6.487.143	6.523.608	6.512.722	6.557.967	6.614.300	6.598.431	6.617.678	6.664.090
<b>Total</b>	<b>31.922.475</b>	<b>34.532.642</b>	<b>37.217.002</b>	<b>39.754.948</b>	<b>41.903.864</b>	<b>42.974.223</b>	<b>43.420.382</b>	<b>43.951.145</b>	<b>44.801.691</b>	<b>45.913.825</b>	<b>46.240.038</b>	<b>46.581.912</b>	<b>46.883.912</b>
% de importados sobre a frota	12,1%	13,4%	14,3%	14,8%	15,0%	15,1%	15,0%	14,8%	14,6%	14,4%	14,3%	14,2%	14,2%

Nota: as frotas foram ajustadas conforme as informações agregadas de emplacamentos vindas do Denatran.

**Crescimento sobre o ano anterior**

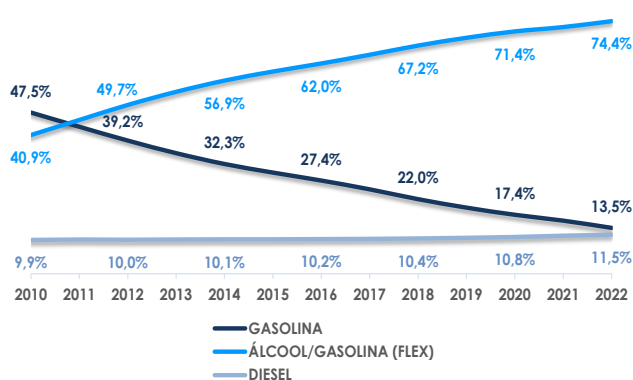
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nacionais	7,4%	6,5%	6,7%	6,2%	5,1%	2,5%	1,1%	1,5%	2,2%	2,8%	0,9%	0,8%	0,6%
Importados	18,4%	20,3%	14,4%	10,5%	7,4%	3,0%	0,6%	-0,2%	0,7%	0,9%	-0,2%	0,3%	0,7%
<b>Total</b>	<b>8,6%</b>	<b>8,2%</b>	<b>7,8%</b>	<b>6,8%</b>	<b>5,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,5%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,6%</b>

Nota: as frotas foram ajustadas conforme as informações agregadas de emplacamentos.

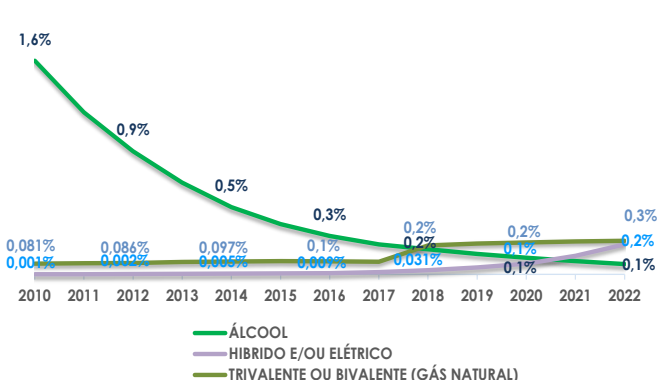
### IV – Frota por combustível

Os veículos flex representavam 74,4% da frota circulante no País em 2022 (volume recorde para a série histórica), enquanto os veículos a gasolina recuaram novamente, passando de 15,6% em 2021 para 13,5% no ano passado. A participação daqueles movidos a diesel manteve-se estável, alcançando 11,5%. No caso dos veículos híbridos e elétricos, embora as quantidades ainda sejam pequenas, registraram-se 106,6 mil unidades em 2022, com acréscimo de 63,2% em relação a 2021 e participação de 0,2% no total da frota. Os lançamentos e as importações realizadas anualmente, o planejamento da produção e a instalação de montadoras para veículos elétricos (GWM e BYD, por exemplo) e a decisão das montadoras presentes há mais tempo rumo à descarbonização vão elevar progressivamente esses veículos na frota.

**Gráfico 2: Comparativo Combustíveis - Maiores Participações**  
(Automóveis; Comerciais Leves; Caminhões e Ônibus)



**Gráfico 3: Comparativo Combustíveis - Menores Participações**  
(Automóveis; Comerciais Leves; Caminhões e Ônibus)



## V – Idade média da frota circulante

A frota brasileira prosseguiu em seu processo de envelhecimento. A idade média atingiu 10 anos e 7 meses em 2022 e a de motocicletas manteve-se em 8 anos e 5 meses, praticamente repetindo o resultado dos últimos dois anos. No período entre 2010 e 2022, o envelhecimento da frota em circulação elevou-se em quase 2 anos. As possibilidades de reversão desse fenômeno dependem da intensidade do crescimento das vendas de veículos novos vis a vis a taxa de sucateamento da frota existente e de políticas públicas que exijam a retirada de circulação das unidades mais antigas. A aprovação e execução do Programa de Aumento da Produtividade da Frota Rodoviária (Renovar) e a entrada em vigência da tecnologia Euro 6 iluminam caminho promissor para que isso ocorra, pelo menos no âmbito dos veículos pesados.

As discussões e os entendimentos feitos pelo governo federal, entidades setoriais, transportadores de carga e sindicatos de trabalhadores visando a estruturar o Programa Renovar, malgrado defina numa primeira fase a reciclagem de caminhões, ônibus e implementos rodoviários, representou importante iniciativa para avançar na modernização e redução da idade média dos veículos no País.

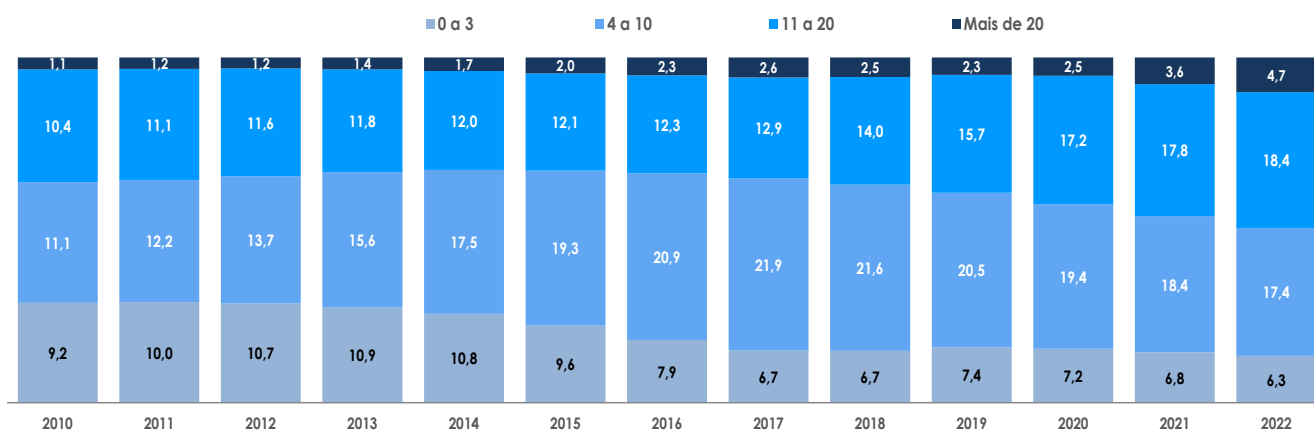
**Quadro IV: Idade Média da Frota de Veículos e Motos**

Segmento	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Automóveis	8 anos e 7 meses	8 anos e 7 meses	8 anos e 6 meses	8 anos e 6 meses	8 anos e 8 meses	8 anos e 11 meses	9 anos e 3 meses	9 anos e 6 meses	9 anos e 7 meses	9 anos e 10 meses	10 anos e 2 meses	10 anos e 5 meses	10 anos e 9 meses
Comerciais Leves	8 anos e 5 meses	8 anos e 1 mês	7 anos e 3 meses	7 anos e 3 meses	7 anos	7 anos e 3 meses	7 anos e 6 meses	7 anos e 9 meses	7 anos e 11 meses	8 anos e 2 meses	8 anos e 5 meses	8 anos e 7 meses	8 anos e 9 meses
Caminhões	10 anos e 1 mês	9 anos e 7 meses	9 anos e 7 meses	9 anos e 6 meses	9 anos e 7 meses	10 anos	10 anos e 6 meses	11 anos	11 anos e 4 meses	11 anos e 7 meses	11 anos e 7 meses	11 anos e 11 meses	11 anos e 11 meses
Ônibus	9 anos e 7 meses	9 anos e 4 meses	9 anos	8 anos e 11 meses	8 anos e 11 meses	9 anos e 3 meses	9 anos e 8 meses	10 anos e 1 mês	10 anos e 4 meses	10 anos e 7 meses	10 anos e 7 meses	11 anos e 1 mês	11 anos e 3 meses
<b>Total</b>	<b>8 anos e 8 meses</b>	<b>8 anos e 7 meses</b>	<b>8 anos e 5 meses</b>	<b>8 anos e 5 meses</b>	<b>8 anos e 6 meses</b>	<b>8 anos e 9 meses</b>	<b>9 anos e 1 mês</b>	<b>9 anos e 4 meses</b>	<b>9 anos e 6 meses</b>	<b>9 anos e 8 meses</b>	<b>10 anos</b>	<b>10 anos e 3 meses</b>	<b>10 anos e 7 meses</b>
Motocicletas	4 anos e 11 meses	5 anos e 1 mês	5 anos e 4 meses	5 anos e 8 meses	6 anos e 1 mês	6 anos e 5 meses	6 anos e 11 meses	7 anos e 4 meses	7 anos e 9 meses	8 anos	8 anos e 4 meses	8 anos e 5 meses	8 anos e 5 meses

Do total dos veículos em circulação em 2022, 23,8% apresentava idade média de até 5 anos, compreendendo cerca de 11,1 milhões de veículos (Quadro IV e V). Note-se que o processo de envelhecimento tornou a participação desse extrato inferior ao que havia sido obtido em 2021, quando se contabilizou percentual de 24,2%. Outros 56,5% – com total de 26,5 milhões –, entre 6 e 15 anos. Por fim, 19,8% (este, sim, superior aos 18,3% assinalados em 2021) com idade média acima de 16 anos (8,9 milhões de unidades).

O Gráfico 4 traz recorte diferenciado, mostrando que a participação dos veículos com mais de dez anos alcançou 23,1 milhões em 2022, 49,3% do total da frota circulante. Mais 17,4 milhões veículos encontravam-se com idade média entre 4 e 10 anos (37,1%) e apenas 6,3 milhões representavam veículos novos ou seminovos (13,6% do total), compreendido como aqueles que ainda gozam da garantia de compra.

**Gráfico 4: Idade Média - Frota circulante**  
em milhões



**Quadro V: Idade da Frota Circulante**

Idade	Ano	Frota
1	2022	2.095.514
2	2021	2.060.692
3	2020	1.971.675
4	2019	2.629.215
5	2018	2.384.224
6	2017	2.049.829
7	2016	1.848.628
8	2015	2.282.977
9	2014	3.061.494
10	2013	3.250.625
11	2012	3.227.334
12	2011	3.065.404
13	2010	2.893.057
14	2009	2.543.389
15	2008	2.251.442
16	2007	1.898.089
17	2006	1.437.485
18	2005	1.242.154
19	2004	1.116.461
20	2003	991.364
21	2002	764.188
22	2001	594.741
23	2000	430.259
24	1999	191.294
25	1998	190.232
26	1997	169.313
27	1996	97.187
28	1995	67.431
29	1994	37.122
30	1993	18.720
31	1992	7.735
32	1991	5.776
33	1990	3.307
34	1989	2.185
35	1988	1.425
36	1987	744
37	1986	613
38	1985	204
39	1984	85
40	1983	40
41	1982	218
42	1981	22
43	1980	15
44	1979	3
45	1978	1

**23,8% da frota de veículos tem até 5 anos de idade**

**56,5% da frota de veículos tem entre 6 e 15 anos de idade**

**19,8% da frota de veículos tem 16 anos de idade ou mais**

## V – Idade média da frota circulante por categoria

### Automóveis

A frota de automóveis manteve-se no patamar de 2021, totalizando 38,3 milhões de unidades no ano passado. Desse montante, 22,7% apresentavam idade média de até 5 anos (23,5% em 2021), representado por 8,7 milhões de veículos; 56,2%, com idade entre 6 e 15 anos (57,1% em 2021), expressava o maior grupo, com 21,6 milhões. Os 21,1% restantes apresentavam idade média acima de 16 anos (19,4% em 2021). Comparativamente a 2021, a quantidade de automóveis na frota cresceu apenas 0,3%, marcado por nítido envelhecimento.

Recorte diferenciado é apresentado no Gráfico 5. Nele, percebe-se que o quantitativo de automóveis com mais de 10 anos atingiu 19,5 milhões de unidades em 2022, com participação de 51,0% do total.

Quadro VI: Idade de Frota de Automóveis

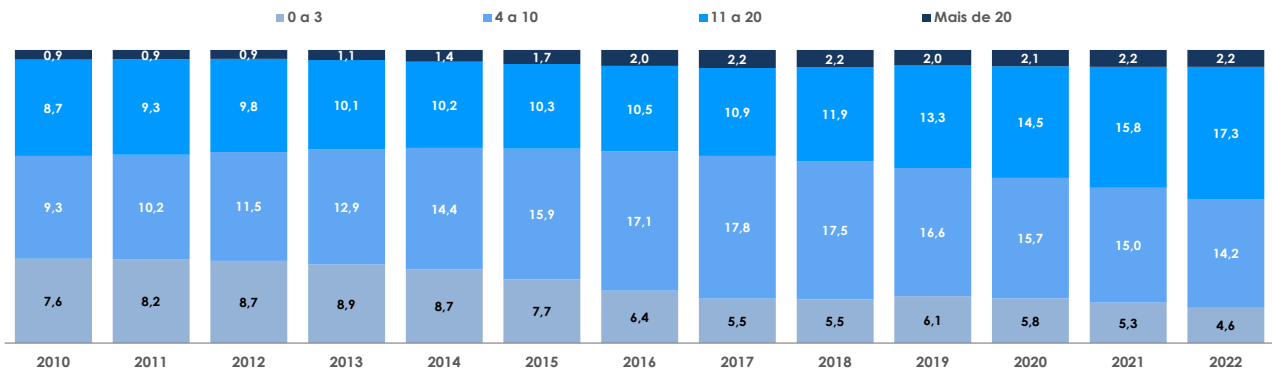
Idade	Ano	Frota
1	2022	1.573.934
2	2021	1.510.685
3	2020	1.542.878
4	2019	2.127.450
5	2018	1.948.043
6	2017	1.694.947
7	2016	1.518.708
8	2015	1.882.279
9	2014	2.441.546
10	2013	2.617.870
11	2012	2.638.322
12	2011	2.437.278
13	2010	2.340.004
14	2009	2.132.063
15	2008	1.858.678
16	2007	1.631.112
17	2006	1.258.455
18	2005	1.096.356
19	2004	989.769
20	2003	898.808
21	2002	680.316
22	2001	515.692
23	2000	359.177
24	1999	162.629
25	1998	156.123
26	1997	140.613
27	1996	81.138
28	1995	51.257
29	1994	27.205
30	1993	13.569
31	1992	5.278
32	1991	3.128
33	1990	1.648
34	1989	978
35	1988	504
36	1987	189
37	1986	136
38	1985	40
39	1984	10
40	1983	14

**22,7% da frota de veículos tem até 5 anos de idade**

**56,2% da frota de veículos tem entre 6 e 15 anos de idade**

**21,1% da frota de veículos tem 16 anos de idade ou mais**

**Gráfico 5: Idade Média - Automóveis**  
em milhões



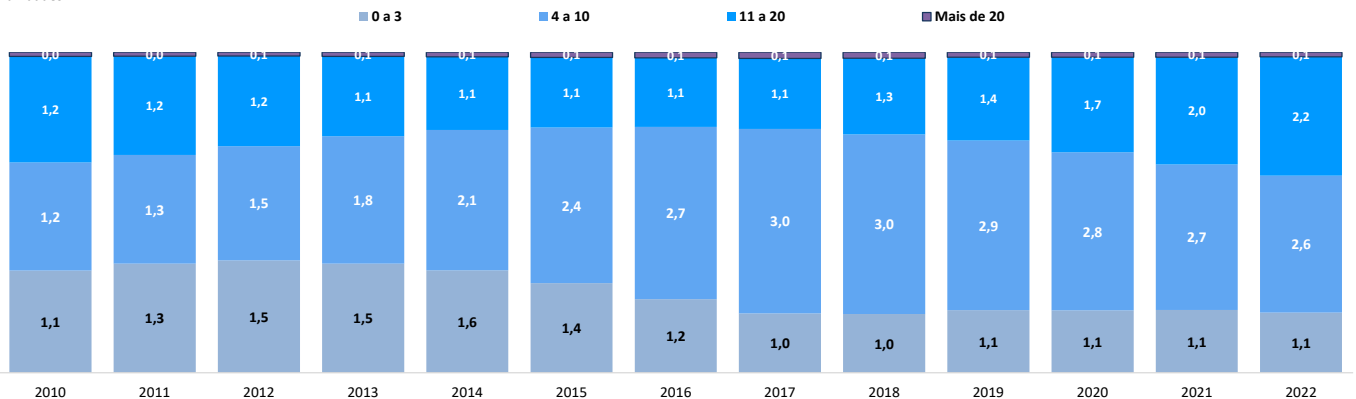
## Comerciais Leves

Os veículos comerciais de baixa tonelagem somaram, aproximadamente, 6,0 milhões de unidades em 2022, observando incremento de 2,5% em comparação ao ano anterior. Desse total, 31,1% apresentava idade média de até 5 anos, representando 1,9 milhão de veículos. Com idade entre 6 e 15 anos de uso, observa-se 60,9% da frota de comerciais leves, num total de 3,6 milhões de unidades. Apenas 8,1% nessa categoria possuía idade superior a 16 anos, sendo que em 2021 esse percentual era de 7,5%.

Por meio de recorte etário ligeiramente diferente (Gráfico 6), nota-se que a participação dos comerciais leves com mais de dez anos alcançou 2,3 milhões de unidades em 2022 (38,3% do total). Cerca de 2,6 milhões apresentavam idade média entre 4 e 10 anos e 1,1 milhão tinham até 3 anos de uso.

A alta nos licenciamentos de comerciais leves no período recente tem contribuído para estabilizar a progressão da idade média dessa categoria. Algo na mesma direção não se verifica para os carros de passeio. Comparando-se a quantidade de licenciamentos realizada em 2022, frente a 2020, constata-se redução de 5,8% para os automóveis e crescimento de 13,3% para os comerciais leves, o que explica, em parte, o rejuvenescimento da frota de leves.

**Gráfico 6: Idade Média - Comerciais Leves**  
em mil unidades



**Quadro VII: Idade de Frota de Comerciais Leves**

Idade	Ano	Frota
1	2022	382.140
2	2021	413.601
3	2020	330.473
4	2019	386.003
5	2018	350.281
6	2017	295.808
7	2016	273.036
8	2015	319.521
9	2014	471.422
10	2013	464.464
11	2012	439.349
12	2011	441.091
13	2010	386.338
14	2009	294.151
15	2008	263.558
16	2007	161.227
17	2006	96.508
18	2005	66.489
19	2004	45.764
20	2003	27.856
21	2002	24.061
22	2001	20.545
23	2000	15.224
24	1999	5.417
25	1998	7.135
26	1997	6.046
27	1996	3.306
28	1995	2.294
29	1994	1.161
30	1993	574
31	1992	208
32	1991	119
33	1990	54
34	1989	25
35	1988	11
36	1987	1
37	1986	1
38	1985	1

**31,1% da frota de veículos tem até 5 anos de idade**

**60,9% da frota de veículos tem entre 6 e 15 anos de idade**

**8,1% da frota de veículos tem 16 anos de idade ou mais**

## Caminhões

Os bons resultados de agronegócio, e-commerce, mineração e construção civil, além do forte incremento dos volumes das exportações nos últimos 2 anos (71,4% entre 2020 e 2021 e 12,1% na passagem de 2021 para 2022), influenciaram no firme crescimento da frota de caminhões em 2022, com avanço de 2,5% em relação ao ano anterior. O contingente de caminhões alcançou 2,2 milhões de unidades. É importante mencionar que nos últimos dois anos foram emplacadas cerca de 283,4 mil unidades (Fenabreve). A distribuição por faixa de idade reforça a necessidade de se prosseguir com a modernização da frota, que será provavelmente beneficiada pelo Programa Renovar. Do total calculado, 22,9% apresentava idade média de até 5 anos – percentual maior do que o de 2021–; 48,4% entre 6 e 15 anos de uso, enquanto 28,7% superavam os 16 anos de uso.



### Quadro VIII: Idade de Frota de Caminhões

Idade	Ano	Frota
1	2022	121.452
2	2021	122.305
3	2020	84.530
4	2019	95.355
5	2018	71.271
6	2017	47.807
7	2016	46.228
8	2015	65.317
9	2014	123.549
10	2013	138.149
11	2012	123.835
12	2011	155.970
13	2010	141.801
14	2009	97.702
15	2008	105.935
16	2007	86.033
17	2006	65.846
18	2005	68.412
19	2004	70.382
20	2003	57.633
21	2002	53.670
22	2001	53.404
23	2000	52.252
24	1999	21.882
25	1998	24.914
26	1997	21.100
27	1996	11.501
28	1995	12.769
29	1994	8.251
30	1993	4.214
31	1992	1.934
32	1991	2.278
33	1990	1.513
34	1989	1.129
35	1988	869
36	1987	543
37	1986	469
38	1985	160
39	1984	75
40	1983	26
41	1982	218
42	1981	22
43	1980	15
44	1979	3
45	1978	1

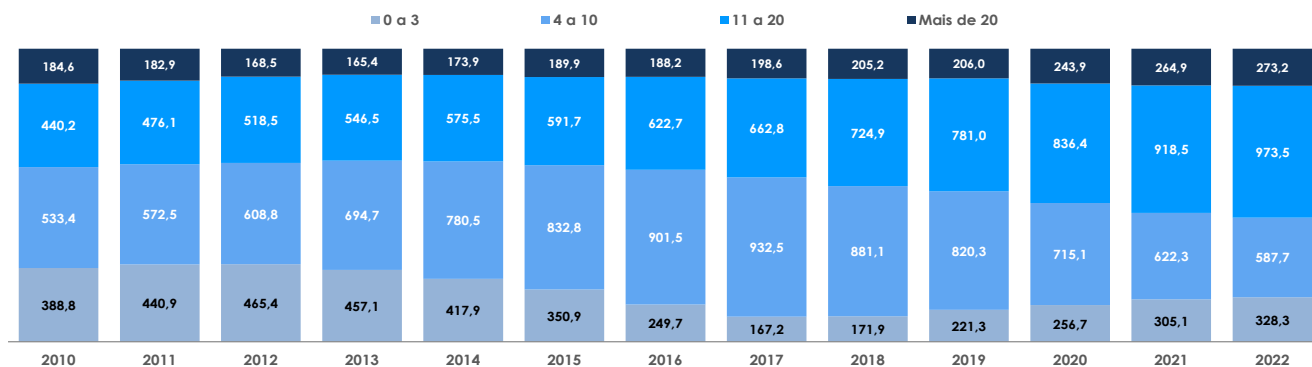
**22,9% da frota de veículos tem até 5 anos de idade**

**48,4% da frota de veículos tem entre 6 e 15 anos de idade**

**28,7% da frota de veículos tem 16 anos de idade ou mais**

Com base em outro recorte (Gráfico 7), verifica-se que os veículos pesados com mais de 10 anos totalizaram 1,2 milhão de unidades em 2022, o que representaria cerca de 58,0% da frota total de caminhões. Entre 4 e 10 anos, estimou-se volume de 588 mil unidades, com participação de 27,2%. Por fim, 328,3 mil caminhões possuem idade inferior a 3 anos e representaram 15,2% do total no ano em tela.

**Gráfico 7: Idade Média - Caminhões**  
em mil unidades

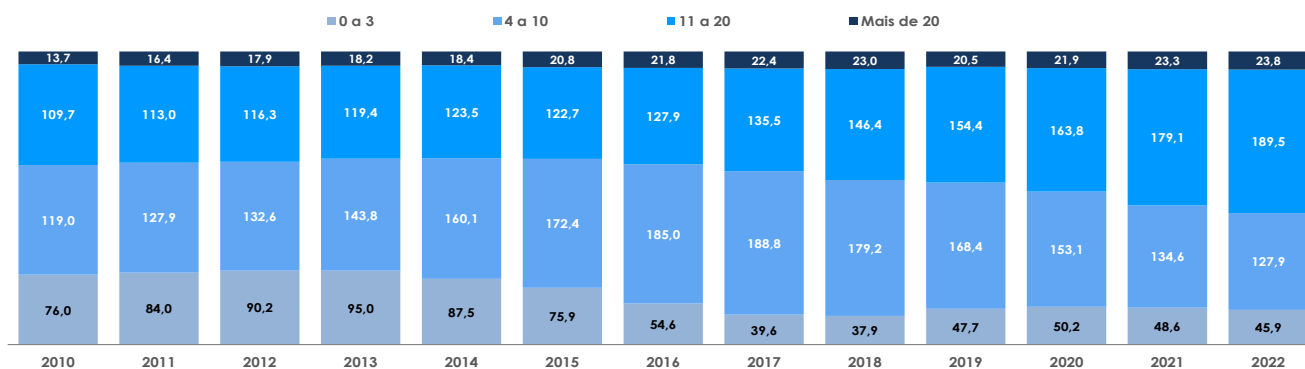


## Ônibus

Em 2022, a quantidade de ônibus em circulação nas cidades brasileiras atingiu 387,1 mil unidades. Desde 2015, o crescimento da frota tem sido modesto, embora governos municipais exijam a substituição dos veículos em intervalos de tempo pré-determinados em contrato. Entre 2015 e 2022, o conjunto de ônibus em circulação apresentou variações anuais negativas em diversos anos (-0,6% em 2016, -0,8% em 2017, -0,5% em 2020 e -0,9% em 2021). Foi observado crescimento em 2015 (0,6%), 2019 (1,2%) e, recentemente, em 2022 (0,4%). Para o período em tela (2015 a 2022), a produção de ônibus totalizou 186,1 mil unidades, acompanhada por 153,6 mil emplacamentos e 56,1 mil unidades exportadas.

Fortemente afetado pela pandemia em 2020 e 2021, o transporte público nas grandes cidades assistiu ao encolhimento dos usuários, o que prejudicou a dinâmica desse mercado. Do total de veículos em circulação, 20,9% apresentava idade média ao redor de 5 anos, enquanto 56,2% se situava entre 6 e 15 anos de uso. Outros 22,9% dessa frota gozavam de uso superior a 16 anos. O programa do governo federal Caminhos da Escola tem sido importante aliado para produção e descentralização desses veículos.

**Gráfico 8: Idade Média - Ônibus**  
em mil unidades



Outro recorte por idade revela que mais de 200 mil ônibus apresentavam idade média acima de 10 anos (55,1% do total) em 2022. Por sua vez, 127,9 mil veículos estavam no intervalo entre 4 e 10 anos (33% do total) e outras 45,9 mil unidades com idades iguais ou inferiores a 3 anos. Esse extrato representou 11,9% do total dessa frota no ano passado.

## Quadro IX: Idade de Frota de Ônibus

Idade	Ano	Frota
1	2022	17.988
2	2021	14.101
3	2020	13.794
4	2019	20.407
5	2018	14.629
6	2017	11.267
7	2016	10.656
8	2015	15.860
9	2014	24.977
10	2013	30.142
11	2012	25.828
12	2011	31.065
13	2010	24.914
14	2009	19.473
15	2008	23.271
16	2007	19.717
17	2006	16.676
18	2005	10.897
19	2004	10.546
20	2003	7.067
21	2002	6.141
22	2001	5.100
23	2000	3.606
24	1999	1.366
25	1998	2.060
26	1997	1.554
27	1996	1.242
28	1995	1.111
29	1994	505
30	1993	363
31	1992	315
32	1991	251
33	1990	92
34	1989	53
35	1988	41
36	1987	11
37	1986	7
38	1985	3

**20,9% da frota de veículos tem até 5 anos de idade**

**56,2% da frota de veículos tem entre 6 e 15 anos de idade**

**22,9% da frota de veículos tem 16 anos de idade ou mais**

## Motocicleta

A base de dados da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), ajustada segundo metodologia desenvolvida pelo Sindipeças, mostrou que havia 13,0 milhões de motocicletas em circulação em 2022. Esse montante representou 165,0 mil veículos de duas rodas a mais em circulação, quando comparado ao volume existente em 2021. Esse resultado pode ser explicado por duplo movimento: i) aumento de 46,9% da produção de motocicletas entre 2020 e 2022 (de 962,0 mil unidades em 2020 para 1.413,2 mil em 2022); e ii) crescimento de 48,8% das vendas no mesmo período (de 915 mil em 2020 para 1.361,9 mil em 2022).

## Quadro X: Idade de Frota de Motocicletas

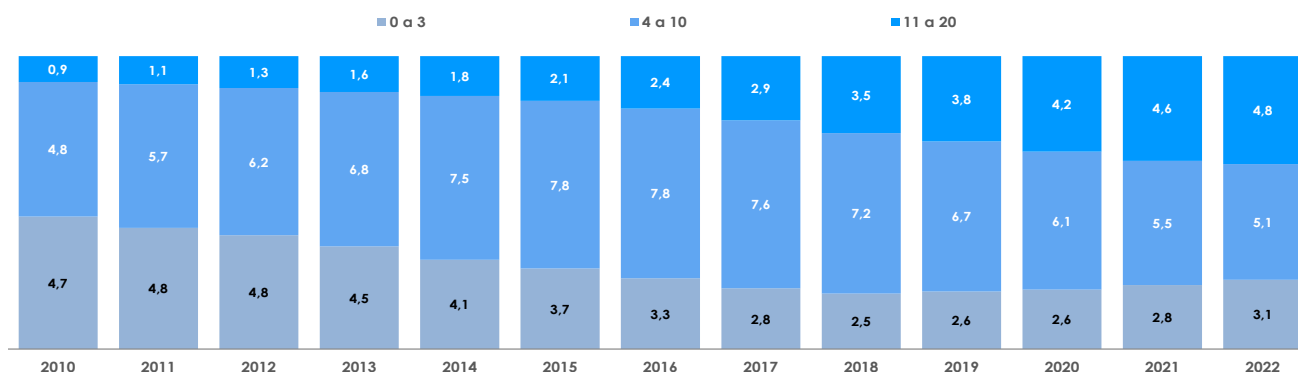
Idade	Ano	Frota
1	2021	1.284.912
2	2020	1.031.469
3	2019	769.315
4	2018	854.388
5	2017	702.609
6	2016	593.118
7	2015	646.903
8	2014	769.569
9	2013	800.154
10	2012	781.104
11	2011	765.041
12	2010	825.261
13	2009	687.409
14	2008	552.961
15	2007	599.129
16	2006	479.324
17	2005	325.066
18	2004	230.924
19	2003	182.542
20	2002	154.790

**35,6% da frota de motos tem até 5 anos de idade**

**53,9% da frota de motos tem entre 6 e 15 anos de idade**

**10,5% da frota de motos tem 16 anos de idade ou mais**

**Gráfico 9: Idade Média - Motocicletas**  
em milhões



Comparativamente aos veículos de 4 rodas, a frota de motos pode ser considerada relativamente nova. Excetuando-se os comerciais leves, cujo extrato com 16 anos ou mais está representado por 8,1%, o de motos está em 10,5%, percentual bem inferior ante autos, caminhões e ônibus. Além disso, estima-se que que 35,6% da frota de motocicletas em circulação apresentava idade média ao redor de 5 anos, enquanto 53,9% restante se situavam entre 6 e 15 anos de uso

Em outro recorte, é possível ressaltar que 4,8 milhões de motos possuem idade média entre 11 e 20 anos (37,0% do total). Outras 5,1 milhões de unidades estão na faixa intermediária entre 4 e 10 anos, representando 39,2% do total de veículos de duas rodas em circulação. Por fim, 3,1 milhões de motos gozam de idade média igual ou inferior a 3 anos, o que vem a representar 23,8% do total.

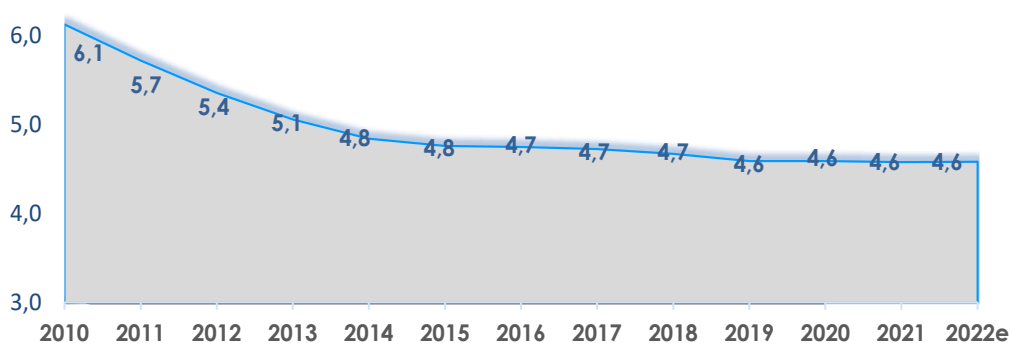
Pelos resultados iniciais de 2023, há sinalizações alvissareiras para o segmento de motos, o que deve continuar assegurando rejuvenescimento dessa categoria de veículo.

## VI – Habitantes por veículo

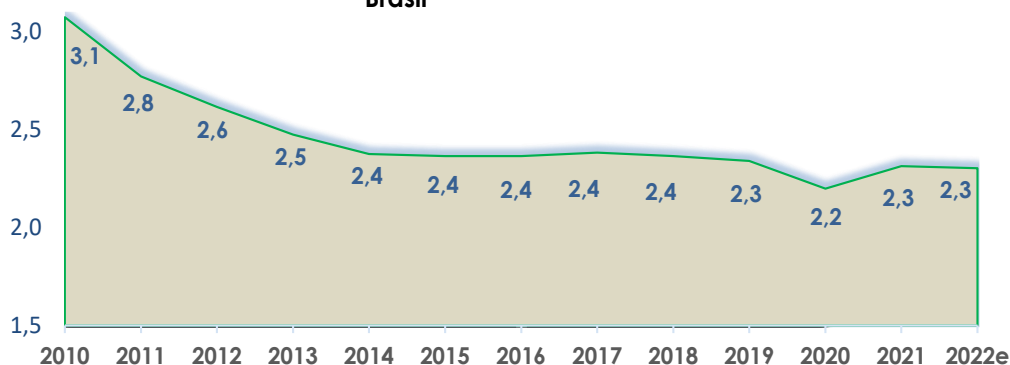
A relação entre a população residente e a frota circulante no País manteve-se em 4,6 habitantes por veículo em 2022 (Gráfico 9), abaixo da relação observada no início da década passada. Na comparação entre 2010 e 2021, essa relação declinou 1,5 p.p, favorecida pelo período de auge do setor automotivo até 2013 e prejudicada pela estagnação a partir de 2016, por conta de desaceleração e crise.

Ao se comparar a População Economicamente Ativa (PEA) com a frota em circulação, identifica-se expressivo declínio dessa relação, com aumento residual em 2021 e manutenção em 2022. A mesma, que era de 3,1 em 2010, alcançou 2,3 habitantes economicamente ativos por veículo em 2022, indicador bem distante daqueles estimados para os maiores mercados automotivos do mundo.

**Gráfico 9 – Habitantes por veículo no Brasil**



**Gráfico 10 - Habitantes economicamente ativos por veículo no Brasil**



## VIII - Empresas que apoiam o Sistema de Gerenciamento de Frota



PETRONAS



As empresas que contribuem para o projeto Sistema de Gerenciamento de Frota possuem acesso exclusivo a informações detalhadas sobre a frota brasileira.

Caso sua empresa deseje participar, entre em contato: [reposicao@sindipecas.org.br](mailto:reposicao@sindipecas.org.br) ou (11) 3848-4805.



Sindipecas – Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores  
Abipeças – Associação Brasileira da Indústria de Autopeças  
Avenida Nações das Unidas, 11.541 – 16º andar – Cidade Monções – 04533-085 – São Paulo, SP, Brasil  
Telefone: 55 (11) 3848-4848 – [sindipecas@sindipecas.org.br](mailto:sindipecas@sindipecas.org.br)

[www.sindipecas.org.br](http://www.sindipecas.org.br)



Direitos autorais  
Copyright © 2023 do Sindipecas. Solicita-se a menção da fonte Sindipecas para a reprodução total ou parcial das informações contidas neste trabalho.